



## Primeiro Centenário do Distrito de Itaipu

Professor Luciano Marcos Curi

O Distrito de Itaipu, localizado na divisa dos municípios de Araxá e Perdizes, prepara-se para a comemoração de seu primeiro centenário de existência. Esta importante data será em 19 de Novembro de 2026.

Alguns dirão que ainda faltam três anos e que pensar sobre esta data no momento atual pode ser apressado e precipitado. Será? Entendo que não. Qual é o prazo recomendado para se iniciar o planejamento da comemoração de um centenário? Quanto mais cedo melhor. Para que haja tempo suficiente para a preparação das festividades, bem como, para as reflexões e planejamento de novos passos para o futuro.

Assim, onde existe uma comunidade, independente de seu tamanho e sua idade, há uma história a ser registrada, escrita, conhecida e analisada. Em Itaipu não é diferente. A seguir apresenta-se uma breve cronologia, demonstrativa, e não exaustiva, dos principais acontecimentos da história de Itaipu a partir de 1922 até o aclamado Centenário ainda por vir.

### Cronologia Histórica de Itaipu Primeiro Centenário

1922 – Chegada dos trilhos na região onde se localiza o atual Distrito de Itaipu.

1926 – Inauguração em 19 de novembro, dia da bandeira brasileira, da Estação Ferroviária de Itaipu com os trilhos em funcionamento, e apenas quatro dias após a inauguração da Estação de Araxá.

1929 – Início da Escola de Itaipu, com a primeira professora Edith Faria.

1937 – Colocação do Cruzeiro para posterior construção da Capela de Itaipu e primeira festa religiosa da comunidade.

1938 – Emancipação do município de Perdizes, desmembrado de Araxá. A linha férrea que passa dentro de Itaipu, bem no centro da comunidade, é adotada como divisão dos municípios. A Estação ficou então localizada no lado araxaense. A partir deste momento surgem as expressões "De lá da linha" (referindo-se a Perdizes) e "de cá da linha" (referindo-se a Araxá).

1943 – Início da Capela Santo Antônio em Itaipu.

1952 – Doação de terreno e edificação de prédio próprio para a Escola de Itaipu que passa a ser estadual e a denominar-se de Escola Estadual Eunice Weaver.

1957 – Criação Rede Ferroviária Federal Sociedade Anônima (RFFSA).

1962 – Encerramento dos sepultamentos no Cemitério Olhos D'Água.

1969 – Pavimentação asfáltica da BR-262.

1971 – Fim da circulação das locomotivas Marias-Fumaças, movidas a lenha e carvão.

1974 – Temporal destruiu a Capela de Itaipu que teve apenas um altar sobrevivente. Comunidade itaipuense teve que providenciar construção de nova edificação religiosa.

1980 – Fim do transporte ferroviário de passageiros em Araxá e Itaipu.

1985 – Início do transporte escola rural em Itaipu.

1986 – Inauguração do Posto de Saúde Municipal de Itaipu.

1986 – Início da Associação dos Moradores de Itaipu.

1987 – Fim do sistema multisseriado na Escola de Itaipu.

1988 – Nomeação da primeira diretora da Escola de Itaipu, a professora Ester Machado Silva.

1989 – Desfecho trágico da famosa história do Homem-lenda de Itaipu.

1994 – Municipalização da Escola de Itaipu que passa a denominar de Escola Municipal Eunice Weaver.

1994 – Início da oferta de Ensino Fundamental Anos Finais (ou Ensino Fundamental II) na Escola de Itaipu. Inicialmente com duas turmas, sendo uma de 5ª Série e uma segunda de 6ª Série.

1996 – Privatização da Rede Ferroviária Federal Sociedade Anônima (RFFSA) e início da operação da Ferrovia Centro Atlântica.

1996 – Formatura da Primeira Turma de Ensino Fundamental na Escola de Itaipu (I Turma de concluintes do Ensino Fundamental/1996).

1998 – Início do Ensino Médio noturno (antigo 2º grau supletivo) modalidade Telecurso na Escola de Itaipu organizado e operacionalizado pela Secretaria Municipal de Educação de Araxá.

2000 – Inauguração da biblioteca escolar da Escola Municipal Eunice Weaver denominada Professora Julita Magalhães. Essa homenagem foi um reconhecimento a professora "Dona Julita" que trabalhou na escola de Itaipu por 23 anos consecutivos (1952 a 1974).

2002 – Tombamento Histórico da Estação Ferroviária de Itaipu (Patrimônio Histórico).

2004 – Inauguração da reforma da Estação Ferroviária de Itaipu que foi cedida ao município de Araxá e no seu prédio teve instalado o Espaço Cultural Flausino Dias, composto de uma Biblioteca Comunitária, ligada a Biblioteca Municipal de Araxá, e mais dois espaços de convivência para a comunidade de Itaipu.

2004 – Inauguração da Agrovila de Itaipu.

2004 – Fim do Telecurso da Secretaria Municipal de Educação de Araxá em Itaipu e sua substituição pelo início da oferta de Ensino Médio Regular noturno em parceria com Escola Estadual Loren Rios Feres (de Araxá).

2008 – Criação do Distrito de Itaipu no município de Araxá.

2026 – Primeiro centenário de Itaipu.

Portanto, a comunidade de Itaipu tem suas origens e boa parte de seu desenvolvimento relacionada a história da ferrovia no Estado de Minas Gerais. Sabe-se que os primeiros moradores foram ferroviários e comerciantes que foram para o lugar.

No entanto, a vida comunitária de Itaipu prossegue e novas demandas surgiram no decorrer dos anos. A estação recentemente teve sua cessão pela União (Governo Federal) findada e precisa urgentemente ser renovada. Ela também precisa de uma nova reforma. O suporte da caixa d'água que pertence desde 1926 ao conjunto da estação precisar ser restaurado e integrado ao patrimônio histórico da Estação, atual Espaço Cultural Flausino Dias.

Assim, para registrar e divulgar o conhecimento sobre o Distrito de Itaipu apresenta-se a seguir uma Ficha Descritiva do Distrito de Itaipu, com duas fotografias da Estação, para facilitar o entendimento e a compreensão de parte de suas características e de sua história.

ITAIPU	
DISTRITO DE ITAIPU (ITAIPU DE ARAXÁ) - 2008	ARAXÁ - MG
COMUNIDADE DE ITAIPU	PERDIZES - MG
GENTÍLICO	ITAIPUENSE
PAÍS	BRASIL
UNIDADE FEDERATIVA	MINAS GERAIS
MESORREGIÃO	TRIÂNGULO MINEIRO E ALTO PARANAÍBA
MICORREGIÃO	ARAXÁ (CÓDIGO IBGE Nº 23)
MUNICÍPIOS	ARAXÁ E PERDIZES



LOCALIZAÇÃO	DIVISA DOS MUNICÍPIOS DE ARAXÁ E PERDIZES
SEÇÕES ELEITORAIS	SEÇÃO Nº 2 E 277 (LOCAL DE VOTAÇÃO Nº 1023 - 17ª ZONAL ELEITORAL - ARAXÁ).
COORDENADAS GEOGRÁFICAS	LATITUDE: 40° 45' 36" (N) LONGITUDE: 73° 59' 2.4" (O)
ALTITUDE	974 M
FUNDAÇÃO	19/11/1926
ANIVERSÁRIO	19/11/1926 - INAUGURAÇÃO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA E ITAIPU
LINHA DE ÔNIBUS	EMPRESA VERA CRUZ (QUARTAS-FEIRAS)
Nº DO DISTRITO DE ITAIPU NO IBGE	310.400-715
DISTÂNCIA ATÉ A CAPITAL	398 KM (VIA BR-262)
DISTÂNCIA DOS MUNICÍPIOS MAIS PRÓXIMOS	ARAXÁ – 35 KM
	PERDIZES – 60 KM
	SANTA JULIANA – 64,3 KM
	SACRAMENTO – 64,1 KM
	UBERABA – 86,3 KM
	UBERLÂNDIA – 173 KM
REPRESENTAÇÃO POLÍTICA	ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES DE ITAIPU CNPJ: 20.060.349/0001-26 - (06/04/1986)
PRINCIPAIS INSTITUIÇÕES/ÓRGÃOS/ATRATIVOS	ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE ITAIPU
	ESCOLA MUNICIPAL EUNICE WEAVER
	CAPELA SANTO ANTÔNIO
	POSTO DE SAÚDE MUNICIPAL GERVÁSIO BORGES
	QUADRA ESPORTIVA
	CACHOEIRA DO RIBEIRÃO GALHEIRO
	CEMITÉRIOS OLHOS D'ÁGUA
	CAMPO DE FUTEBOL
	FEIRA DO PRODUTOR SEMANAL
	AGROVILA DE ITAIPU

Mas quais são as principais demandas para o presente e o futuro de Itaipu? Para respondermos essa questão, faz-se necessário discutir permanentemente seus principais problemas, desafios e projetos futuros, atitude fundamental para o estabelecimento de metas para o curto, o médio e o longo prazo.

O Distrito de Itaipu atualmente funciona como ponto-de-apoio para uma extensa área rural entre os municípios de Araxá e Perdizes e dotá-lo de infraestrutura é uma forma, inclusive, de contribuir para a fixação de pessoas no campo, tarefa urgente no Brasil atual.

Enfim, cuidar da história é cuidar da vida, afinal, a vida de cada um de nós, e de todas as comunidades, é uma história a ser registrada, escrita, contada, analisada e até ensinada. Espera-se que no aniversário de 100 anos da Estação Ferroviária de Itaipu e igualmente da Comunidade de Itaipu em 2026, o atual distrito de mesmo nome tenha alcançado o progresso e o desenvolvimento que merece e necessita e que certamente fará muito bem a Araxá, Perdizes e toda região do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba.

Prof. Luciano Marcos Curi – Pós-Doutor em História Social

IFTM – Câmpus Uberaba –  
Contato: lucianocuri@iftm.edu.br  
(34) 98804 5189



**Jornalista Responsável:** Maurício C. Rosa - DRT/MG 09830

**Diagramação:** Lucas Mota

**Impressão:** Gráfica São Geraldo

**Periodicidade:** Semanal

**Reportagem:** Armindo Maia

**Colaboradores:** João Batista de Freitas, John Romualdo, Armindo Maia, Ernesto Rosa, Daniel de Freitas, Dom Paulo Mendes Peixoto, Cecília Beatriz Porfírio Pereira Rosa, Giuliano Fernandes, Domingos Antunes, Simone Rosa Professor Luciano Marcos Curi.

R. Santos Dumont, 225 - Araxá/MG  
Fones: (34) 3612-7444 / 99833-7444  
e-mail: redacao@jornalinteracao.com.br  
site: www.jornalinteracao.com.br

**O artigo assinado é de total responsabilidade de quem o assina, não refletindo a opinião do jornal**



**TRACOS & LACOS**

PEÇA UM ORÇAMENTO

**SUA CASA E SEU ESCRITÓRIO DO PROJETO A EXECUÇÃO.**

MÓVEIS • PISOS • DIVISÓRIAS • TOLDOS • FORROS • PAPÉIS DE PAREDE • CORTINAS  
PERSIANAS • TAPETES • ALMOFADAS • QUADROS • ADORNOS

R. CALIMÉRIO GUIMARÃES, 151 CENTRO (34) 3664-6080 / 3662-3757 www.tracoselacos.com.br